



Dacia Logan

	Sce 75	Tce 90 S&S GPL	dCi 75 S&S	dCi 90 S&S
Motorizaciones				
Carburante	Gasolina	Gasolina	GLP	Diésel
Potencia administrativa	4	5		4
Potencia máx. kW CEE (cv) a régimen par máx. (r.p.m.)	54 (73) a 6300	66 (90) a 5000		66 (90) a 4.000
Par máx. Nm CEE (m.kg) a régimen par máx. (r.p.m.)	95 a 3500	140 a 2250		220 a 1.750
Tipo de inyección	Indirecta Multipunto	Indirecta Multipunto		Inyección directa Common Rail
Tipo de motor	Aire	Turbocompresor		Turbocompresor
Cilindrada (cm3)	998	898		1.461
Número de cilindros / de válvulas	3/12	3/12		4/8
Normativa antipolución ⁽¹⁾	Euro 6 / Catalizador	Euro 6 / Catalizador		Euro 6 / Catalizador / FAP + Trampa de Nox
Stop & Start		Sí		Sí
Prestaciones				
Velocidad máx. (km/h)	158	175		173
0-100 km/h (s)	15"10	11"30		14"60
400 m / 1.000 m - salida parada (s)	20"20/ 36"00	17"60/33"00		19"60/36"00
Caja de velocidades				
Tipo de caja de velocidades / número de velocidades	BVM 5	BVM 5		BVM 5
Dirección				
Dirección			Asistida (hidráulica con bomba eléctrica)	
Diámetro de giro entre aceras / entre muros (m)			10,82	
Frenos				
Delanteros: disco ventilado Ø / espesor (mm)	258/22	258/22		258/22
Traseros: disco pleno Ø (pulgadas)	8	9		8
Llantas, ruedas y neumáticos				
Tamaño de las llantas y de los neumáticos de referencia (delantero y trasero) ⁽²⁾			6J15 : 185/65 R15	
Consumos y emisiones				
Protocolo de homologación	WLTP	WLTP		NEDC
Mode Eco	Sí	Sí		Sí
Capacidad del depósito (l)	50	50	32	50
Emisiones de CO ₂ (g/km)	117	126	117	90
Consumo en ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,7	4,6	6	3,4
Consumo en ciclo urbano (l/100 km)	5,9	7,1	9,2	3,7
Consumo en ciclo mixto (l/100 km)	5,2	5,5	7,2	3,5
Pesos				
En vacío en orden de marcha (MVODM)	970	1071		1080
Total (MTR)	2281	2365		2380
Máx. autorizado en carga (MMAC)	1491	1575		1590
Carga útil (CU) ⁽³⁾	521	504		510
Máx. remolcable con freno / sin freno	790/520	790/570		790/575
En vacío en orden de marcha en la parte delantera / trasera (kg)	Pendiente	Pendiente		Pendiente

* Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO₂ y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.

Fecha actualización : Julio 2018