



# Dacia Logan

	Sce 75	Tce 90 S&S GPL	Blue dCi 95
<b>Motorizaciones</b>			
Carburante	Gasolina	Gasolina	GLP
Potencia administrativa	4	5	5
Potencia máx. kW CEE (cv) a régimen par máx. (r.p.m.)	54 (73) a 6300	66 (90) a 5000	70 (95) a 3750
Par máx. Nm CEE (m.kg) a régimen par máx. (r.p.m.)	95 a 3500	140 a 2250	220 a 1750
Tipo de inyección	Indirecta Multipunto	Indirecta Multipunto	Inyección directa Common Rail
Tipo de motor	Aire	Turbocompresor	Turbocompresor
Cilindrada (cm3)	998	898	1461
Número de cilindros / de válvulas	3/12	3/12	4/8
Normativa antipolución	Euro 6 / Catalizador	Euro 6 / Catalizador	Euro 6 / Catalizador /FAP + Trampa de Nox
Stop & Start		Sí	Sí
<b>Prestaciones</b>			
Velocidad máx. (km/h)	158	175	179
0-100 km/h (s)	15"10	11"30	11"90
400 m / 1.000 m - salida parada (s)	20"20/ 36"00	17"60/33"00	18"20/33"00
<b>Caja de velocidades</b>			
Tipo de caja de velocidades / número de velocidades	BVM 5	BVM 5	BVM 5
<b>Dirección</b>			
Dirección		Asistida (hidráulica con bomba eléctrica)	
Diámetro de giro entre aceras / entre muros (m)		10,82	
<b>Frenos</b>			
Delanteros: disco ventilado Ø / espesor (mm)	258/22	258/22	258/22
Traseros: disco pleno Ø (pulgadas)	8	9	8
<b>Llantas, ruedas y neumáticos</b>			
Tamaño de las llantas y de los neumáticos de referencia (delantero y trasero)		6J15 : 185/65 R15	
<b>Consumos y emisiones (Comunicados en NEDC BT)</b>			
Protocolo de homologación	WLTP	WLTP	WLTP
Mode Eco	Sí	Sí	Sí
Capacidad del depósito (l)	50	50	50
Capacidad del tanque AdBlue		32	14,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	117	126	98
Consumo en ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,7	4,6	3,5
Consumo en ciclo urbano (l/100 km)	5,9	7,1	4,1
Consumo en ciclo mixto (l/100 km)	5,2	5,5	3,7
<b>Pesos</b>			
En vacío en orden de marcha (MVODM)	970	1071	1122
Total (MTR)	2281	2365	2423
Máx. autorizado en carga (MMAC)	1491	1575	1633
Carga útil (CU)	521	504	511
Máx. remolcable con freno / sin freno	790/520	790/570	790/595
En vacío en orden de marcha en la parte delantera / trasera (kg)	Pendiente	Pendiente	Pendiente

\* Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO<sub>2</sub> y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.  
Fecha actualización : Noviembre 2018