



Nuevo Duster

Características técnicas

| | SCe 115 4x2 | SCe 115 4x2 Gasolina /GLP | TCe 125 4x2 | TCe 125 4x4 | dCi 90 4x2 | dCi 110 4x2 | dCi 110 4x2 EDC | dCi 110 4x4 |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Motorización | | | | | | | | |
| Carburante | Gasolina | Gasolina | Gasolina | Gasolina | Diésel | Diésel | Diésel | Diésel |
| Potencia máxima kW CEE (cv) a régimen (r.p.m.) | 84 (115) a 5 500 | 84/80 (115/109) a 5500 | 92 (125) a 5 300 | 92 (125) a 5 300 | 66 (90) a 3 750 | 80 (110) a 4 000 | 80 (110) a 4 000 | 80 (110) a 4 000 |
| Par máximo CEE (Nm) a régimen (r.p.m.) | 156 a 4 000 Multipunto | 144 a 4 000 Multipunto | 205 a 2 300 Inyección | 205 a 2 300 Inyección | 210 a 1 750 Inyección | 260 a 1 750 Inyección | 250 a 1 750 Inyección | 260 a 1 750 Inyección |
| Tipo de inyección / de motor | secuencial/Atmosférica | secuencial/Atmosférica | directa/Turbocompresor | directa/Turbocompresor | directa/Turbocompresor | directa/Turbocompresor | directa/Turbocompresor | directa/Turbocompresor |
| Cilindrada (cm ³) | 1 598 | 1 598 | 1 197 | 1 197 | 1 461 | 1 461 | 1 461 | 1 461 |
| Número de cilindros / de válvulas | 4 en línea/16 Euro 6 /Catalizador | 4 en línea/16 Euro 6 /Catalizador | 4 en línea/16 Euro 6 /Catalizador | 4 en línea/16 Euro 6 /Catalizador | 4 en línea/8 | 4 en línea/8 | 4 en línea/8 | 4 en línea/8 |
| Norma de depolución | Sin filtro de partículas | Sin filtro de partículas | Sin filtro de partículas | Sin filtro de partículas | Euro 6 /FAP, Noxtrap | Euro 6 /FAP, Noxtrap | Euro 6 /FAP, Noxtrap | Euro 6 /FAP, Noxtrap |
| Stop & Start y recuperación de energía en la frenada | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí |
| Prestaciones | | | | | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) / 0-100 km/h (s) | 172/11,9 | (172/12,2)/(169/12,6) | 177/10,4 | 179/11 | 158/13,8 | 171/11,8 | 171/11,9 | 169/12,4 |
| 400 m / 1000 m salida en parado (s) | 18,3/33,9 | (18,5/34)/(18,7/34,5) | 17,2/32,1 | 17,8/32,6 | 19,1/36 | 18,1/34,1 | 18,7/33,8 | 18,7/34,4 |
| Caja de velocidades | | | | | | | | |
| Tipo de caja de velocidades / Número de velocidades | Manual/5 | Manual/5 | Manual/6 | Manual/6 | Manual/6 | Manual/6 | Automática/6 | Manual/6 |
| Dirección | | | | | | | | |
| Dirección | | | | Dirección asistida eléctrica sobre columna | | | | |
| Diámetro de giro entre aceras (m) | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 10,15 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 10,15 |
| Frenos | | | | | | | | |
| Delantero: discos ventilados Ø (mm) / espesor (mm) / Traseros espesor (pulgadas) | 269/22,4/9 | 269/22,4/9 | 280/24/9 | 280/24/9 | 280/24/9 | 280/24/9 | 280/24/9 | 280/24/9 |
| Llantas, ruedas y neumáticos | | | | | | | | |
| Medida de llantas y de neumáticos de referencia (delantero y trasero) | 215/65 R16 | 215/65 R16 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 o 215/60 R17 | 215/65 R16 o 215/60 R17 |
| Consumos y emisiones | | | | | | | | |
| Protocolo de homologación | WLTP | WLTP | NEDC | NEDC | NEDC | NEDC | NEDC | NEDC |
| Mode Eco | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí |
| Reserva (l) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Emisiones de CO ₂ (g/km) * | 149 | 156/141 | 138 | 145 | 115 | 115 | 116 | 123 |
| Consumo en ciclo extra-urbano (l/100km) * | 5,7 | 6/7,6 | 5,5 | 6 | 4,4 | 4,4 | 4,5 | 4,7 |
| Consumo en ciclo urbano (l/100 km) * | 8 | 8,4/10,9 | 7,3 | 7,1 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,8 |
| Consumo en ciclo mixto (l/100 km) * | 6,5 | 6,9/8,8 | 6,2 | 6,4 | 4,4 | 4,4 | 4,5 | 4,7 |
| Masas | | | | | | | | |
| En vacío en orden de marcha (MVODM) min/max | 1 179/1 262 | 1 240/1 284 | 1 200/1 301 | 1 317/1 387 | 1 205/1 327 | 1 205/1 341 | 1 304/1 366 | 1 320/1 425 |
| Total circulando (MTR) | 2 812 | 2 834 | 2 982 | 3 367 | 3 001 | 3 019 | 3 054 | 3 399 |
| Masa máxima autorizada en carga (MMAC) | 1 712 | 1 734 | 1 782 | 1 867 | 1 801 | 1 819 | 1 854 | 1 899 |
| Carga útil (CU) min/max | 450/533 | 450/494 | 481/582 | 480/550 | 474/ 596 | 478/614 | 488/550 | 537/ 582 |
| Masa máxima remolcable con freno min/max | 1 100/1 400 | 1 100/1 400 | 1 200/1 500 | 1 500/1 500 | 1 200/1 500 | 1 200/1 500 | 1 200/1 500 | 1 500/1 500 |
| Masa máxima remolcable sin freno | 625 | 655 | 635 | 695 | 640 | 640 | 685 | 695 |
| Volumen de maletero mínimo bajo oculta-equipaje con kit de reparación / con rueda de recambio según norma ISO 3832 mini (dm ³ VDA) | 445/445 | 445/445 | 445/445 | 411/376 | 445/445 | 445/445 | 445/445 | 411/376 |
| Volumen de maletero máximo con banqueta trasera abatible y con kit de reparación / con rueda de repuesto según norme ISO 3832 mini (dm ³ VDA) | 1 478/1 478 | 1 478/1 478 | 1 478/1 478 | 1 444/1 409 | 1 478/1 478 | 1 478/1 478 | 1 478/1 478 | 1 444/1 409 |
| Volumen de maletero mínimo con bajo oculta-equipaje con kit de reparación/con rueda de repuesto (en litros) | 478/478 | 478/478 | 478/478 | 467/414 | 478/478 | 478/478 | 478/478 | 467/414 |
| Volumen de maletero máximo con banqueta trasera abatible con kit de reparación / con rueda de reparación (en litros) | 1 623/1 623 | 1 623/1 623 | 1 623/1 623 | 1 614/1 559 | 1 623/1 623 | 1 623/1 623 | 1 623/1 623 | 1 614/1 559 |

* Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO₂ y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.

Fecha actualización : Marzo 2018