



Nuevo Duster

Características técnicas

	SCe 115 4x2	TCe 125 4x2	TCe 125 4x4	dCi 90 4x2	dCi 110 4x2	dCi 110 4x2 EDC	dCi 110 4x4
Motorización							
Carburante	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Potencia máxima kW CEE (cv) a régimen (r.p.m.)	84 (115) a 5 500	92 (125) a 5 300	92 (125) a 5 300	66 (90) a 3 750	80 (110) a 4 000	80 (110) a 4 000	80 (110) a 4 000
Par máximo CEE (Nm) a régimen (r.p.m.)	156 a 4 000 Multipunto	205 a 2 300 Inyección	205 a 2 300 Inyección	200 a 1 750 Inyección	260 a 1 750 Inyección	260 a 1 750 Inyección	260 a 1 750 Inyección
Tipo de inyección / de motor	secuencial/Atmosférica	directa/Turbocompresor	directa/Turbocompresor	directa/Turbocompresor	directa/Turbocompresor	directa/Turbocompresor	directa/Turbocompresor
Cilindrada (cm ³)	1 598	1 197	1 197	1 461	1 461	1 461	1 461
Número de cilindros / de válvulas	4 en línea/16 Euro 6 /Catalizador	4 en línea/16 Euro 6 /Catalizador	4 en línea/16 Euro 6 /Catalizador	4 en línea/8	4 en línea/8	4 en línea/8	4 en línea/8
Norma de depolución	Sin filtro de partículas	Sin filtro de partículas	Sin filtro de partículas	Euro 6 /FAP, Noxtrap	Euro 6 /FAP, Noxtrap	Euro 6 /FAP, Noxtrap	Euro 6 /FAP, Noxtrap
Stop & Start y recuperación de energía en la frenada	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Prestaciones							
Velocidad máxima (km/h) / 0-100 km/h (s)	172/11,9	177/10,4	179/11	158/13,8	171/11,8	171/11,9	169/12,4
400 m / 1000 m salida en parado (s)	18,3/33,9	17,2/32,1	17,8/32,6	19,1/36	18,1/34,1	18,7/33,8	18,7/34,4
Caja de velocidades							
Tipo de caja de velocidades / Número de velocidades	Manual/5	Manual/6	Manual/6	Manual/6	Manual/6	Automática/6	Manual/6
Dirección							
Dirección				Dirección asistida eléctrica sobre columna			
Diámetro de giro entre aceras (m)	10,14	10,14	10,15	10,14	10,14	10,14	10,15
Frenos							
Delantero: discos ventilados Ø (mm) / espesor (mm) / Traseros espesor (pulgadas)	269/22,4/9	280/24/9	280/24/9	280/24/9	280/24/9	280/24/9	280/24/9
Llantas, ruedas y neumáticos							
Medida de llantas y de neumáticos de referencia (delantero y trasero)	215/65 R16	215/65 R16 o 215/60 R17	215/65 R16 o 215/60 R17	215/65 R16	215/65 R16 o 215/60 R17	215/65 R16 o 215/60 R17	215/65 R16 o 215/60 R17
Consumos y emisiones							
Protocolo de homologación	WLTP	NEDC	NEDC	NEDC	NEDC	NEDC	NEDC
Mode Eco	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Reserva (l)	50	50	50	50	50	50	50
Emisiones de CO ₂ (g/km) *	149	138	145	115	115	116	123
Consumo en ciclo extra-urbano (l/100km)	5,8	5,5	6	4,4	4,4	4,5	4,7
Consumo en ciclo urbano (l/100 km)	8	7,3	7,1	4,5	4,5	4,4	4,8
Consumo en ciclo mixto (l/100 km)	6,6	6,2	6,4	4,4	4,4	4,5	4,7
Masas							
En vacío en orden de marcha (MVODM) min/max	1 179/1 262	1 200/1 301	1 317/1 387	1 205/1 327	1 205/1 341	1 304/1 366	1 320/1 425
Total circulando (MTR)	2 812	2 982	3 367	3 001	3 019	3 054	3 399
Masa máxima autorizada en carga (MMAC)	1 712	1 782	1 867	1 801	1 819	1 854	1 899
Carga útil (CU) min/max	450/533	481/582	480/550	474/ 596	478/614	488/550	537/ 582
Masa máxima remolcable con freno min/max	1 100/1 400	1 200/1 500	1 500/1 500	1 200/1 500	1 200/1 500	1 200/1 500	1 500/1 500
Masa máxima remolcable sin freno	625	635	695	640	640	685	695
Volumen de maletero mínimo bajo oculta-equipaje con kit de reparación / con rueda de recambio según norma ISO 3832 mini (dm ³ VDA)	445/445	445/445	411/376	445/445	445/445	445/445	411/376
Volumen de maletero máximo con banqueta trasera abatible y con kit de reparación / con rueda de repuesto según norma ISO 3832 mini (dm ³ VDA)	1 478/1 478	1 478/1 478	1 444/1 409	1 478/1 478	1 478/1 478	1 478/1 478	1 444/1 409
Volumen de maletero mínimo con bajo oculta-equipaje con kit de reparación/con rueda de repuesto (en litros)	478/478	478/478	467/414	478/478	478/478	478/478	467/414
Volumen de maletero máximo con banqueta trasera abatible con kit de reparación / con rueda de reparación (en litros)	1 623/1 623	1 623/1 623	1 614/1 559	1 623/1 623	1 623/1 623	1 623/1 623	1 614/1 559

* Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO₂ y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.

Fecha actualización : Enero 2018